

Chevrolet Corvette
Preis: 130.000€


Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	274 km/h	16	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	5
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
50	2	2t+1k	B 8150l)	12,1
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	6/6

Da stand er nun, der Inbegriff des amerikanischen Sportwagens - eine Chevrolet Corvette. Männlich, stark und ein absoluter Frauenheld. Als ich zum ersten Mal in diesen Wagen falle, stelle ich mir Fragen wie "Muss ich mich an Geschwindigkeitsbegrenzungen halten?", "Muss ich blinken?", "Darf ich rechts überholen?". Fürwahr, die Fahrt in diesem Auto weckt bisher völlig unbekannte Seiten in mir...

Mit ihren vier runden Heckleuchten und dem unübersehbaren "Corvette"-Schriftzug sorgt die Karosserie seit Jahrzehnten für Begeisterung. Verständlich die Konzentration auf das Heck des Autos, sieht man es doch selten aus einer anderen Perspektive. Wie bei jedem Cabrio verhindert das per Hand zu bedienende Verdeck einen Schulterblick. Durch die Spiegel hat man trotzdem ausreichende Sicht.

Probleme bereitet die Form des Hecks beim Be- und Entladen des 187 Liter "großen" Kofferraums. Die hohe Ladekante ist hinderlich. Aber die Corvette ist ja auch kein Familienauto.

Der Frontbereich der Corvette ist auf Aerodynamik getrimmt und nach vorn flach zulaufend. Naht die Dunkelheit, öffnet die Schönheit ihre Schlafaugen und schaut lasziv in die Nacht...

Datenblatt: Chevrolet Corvette Cabrio Automatik

Motor

Bauart: V8-Benziner, 2 Ventile pro Zylinder, Hubraum: 5.666 ccm, max. Leistung: 253 kW (344 PS) bei 5.400 U/min, max. Drehmoment: 483 Nm bei 4.200 U/min

Messwerte

Höchstgeschwindigkeit: 274 km/h, Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 5,1 sec., Gesamtverbrauch: 12,1 Liter auf 100 km

Maße und Gewichte

Leergewicht: 1.538 kg, Länge: 4.560 mm, Breite: 1.869 mm, Höhe: 1.214 mm, Radstand: 2.656 mm

Porsche 996/36

Preis: 100.000¥



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	250	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	5
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
50	2	2t+1k	B (150l)	5,4
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	4/4 Tage

APPS, Turbolader 2, Überrollbügel

Cadillac Cien

Preis: 140.000¥



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	280	16	4	1
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
2	1	-	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	2	2t+1k	B (180l)	16
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	-	-

Rollender Kampfjet

Mit dem Cien zeigt die amerikanische Edelmarke als Europapremiere eine luxuriöse Sportwagen-Studie mit einem 750 PS starken V12-Mittelmotor.

Weltpremiere feierte die starke Flunder auf der Detroit Motorshow im Januar 2052.

Bertone Novanta

Preis: unbekannt



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
-	-	-	-	-
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
-	-	-	-	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	4	-	-	-
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	-	-	-

Die Karosserie wirkt auf der ersten Blick kastenartig. Eine breite Schulterlinie umläuft das gesamte Fahrzeug. Unterhalb dieser recht hohen Linie fällt das Blechkleid des Novanta glatt und senkrecht nach unten. Darüber zeigt sich ein keilartig wirkender Fensterblock, der sich zum Fahrzeugende hin verjüngt. Lufteinlässe links und rechts von einem schwarzen Grill prägen die Front. Die beiden Öffnungen werden in der Hälfte von waagerechten Lichtschlitzen gegliedert.

BMW Z8
Preis: 120.000€


Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
3/8	250 km/h	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	2	2t+1k	B	14,5
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	-	-

Der BMW Z8 Roadster ist ein Auto, das man auf unseren Straßen nicht sehr oft sieht. Der Grund liegt sicherlich nicht zuletzt im Preis: 120.000 EC für ein Fahrzeug kann sich nicht jeder leisten und dann noch für eins, mit dem nur zwei Personen fahren können.

Die Proportionen speziell des Z8 sind klassisch: ein langer Vorderbau, seitliche Kiemen und kurze Überhänge charakterisieren den Roadster, der seit Herbst 2000 von BMW angeboten wird. Die muskulöse Heckpartie mit breiten Reifen und zwei Auspuffendrohren aus poliertem Stahl signalisiert Potenz.

Das knapp geschnittene Cockpit bietet zwei Personen ausreichend Platz. Großgewachsene Fahrer können den Sitz weit nach hinten stellen. Das Leder-Lenkrad mit klassischen Speichen lässt sich elektrisch in der Längsachse verstellen, leider nicht in der Höhe.

Vor dem Fahrer befinden sich nur Blech und die Straße, da die Instrumente in der Mitte des Armaturenbretts angeordnet sind. Das ist auch nach mehreren Tagen noch ungewöhnlich, da der Blick immer wieder die Geschwindigkeitsanzeige sucht. Den meisten von Euch wird es wohl auch so gehen, da der Z8 eher das Zweit- oder Drittauto sein wird und man sich immer wieder umgewöhnen muss.

Ansonsten ist das Cockpit ein Augenschmaus: in Wagenfarbe lackiertes Blech, etwas Alu und Leder sind die Zutaten. Knöpfe und Anzeigen wurden auf das Wesentliche reduziert. Interessant: der Anlasserknopf rechts neben dem Lenkrad, der den Motor nur zum Leben erweckt, wenn die Kupplung getreten ist gut für Umsteiger von Automatikautos!

Datenblatt:
Motor

Bauart: V-90-Grad, acht Zylinder, 32 Ventile, Hubraum: 4.941 ccm, max. Leistung: 294 kW (400 PS) bei 6.600 U/min, max. Drehmoment: 500 Nm bei 3.800 U/min

Messwerte

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 4,7 sec., Gesamtverbrauch: 14,5 Liter auf 100 km

Maße und Gewichte

Leergewicht: 1.690 kg, Länge: 4.400 mm, Breite: 1.830 mm, Höhe: 1.317 mm, Radstand: 2.505 mm

Weitere Informationen

Reifen vorn: 245/45 R 18 W auf Alufelgen 8 J x 18, Reifen hinten: 275/40 R 18 W auf Alufelgen 9 J x 18, Emissionseinstufung: EU2 / D4, Versicherung (KH / VK / TK): 21 / 36 / 38