

**Chevrolet Corvette**
**Preis: 130.000¥**


Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	274 km/h	16	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	5
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
50	2	2t+1k	B 8150l)	12,1
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	6/6

Da stand er nun, der Inbegriff des amerikanischen Sportwagens - eine Chevrolet Corvette. Männlich, stark und ein absoluter Frauenheld.

Als ich zum ersten Mal in diesen Wagen falle, stelle ich mir Fragen wie "Muss ich mich an Geschwindigkeitsbegrenzungen halten?", "Muss ich blinken?", "Darf ich rechts überholen?".

Fürwahr, die Fahrt in diesem Auto weckt bisher völlig unbekannte Seiten in mir... Mit ihren vier runden Heckleuchten und dem unübersehbaren "Corvette"-Schriftzug sorgt die Karosserie seit Jahrzehnten für Begeisterung. Verständlich die Konzentration auf das Heck des Autos, sieht man es doch selten aus einer anderen Perspektive.

Wie bei jedem Cabrio verhindert das per Hand zu bedienende Verdeck einen Schulterblick. Durch die Spiegel hat man trotzdem ausreichende Sicht. Probleme bereitet die Form des Hecks beim Be- und Entladen des 187 Liter "großen" Kofferraums. Die hohe Ladekante ist hinderlich. Aber die Corvette ist ja auch kein Familienauto. Der Frontbereich der Corvette ist auf Aerodynamik getrimmt und nach vorn flach zulaufend. Naht die Dunkelheit, öffnet die Schönheit ihre Schlafaugen und schaut lasziv in die Nacht...

*» Erotische Flunder ? Das ich nicht lache - so`n Flachding kommt nie im Leben and das Feeling eines schwer bestückten GMC heran.«*

*» Giga/2059-03-18 14:58«*

*» Ich hab` doch schon immer gewußt, daß Du Lasterphil bist. «*

*» Speedster/2059-03-18 14:59«*

*» Halt`s Maul, Elf. Das geht Dich `n feuchten Drek an.«*

*» Giga/2059-03-18 14:59«*

*» Na, na - wer wird denn gleich ausfallend werden ?.«*

*» Speedster/2059-03-18 15:00«*

**Datenblatt:** Chevrolet Corvette Cabrio Automatik

**Motor**

Bauart: V8-Benziner, 2 Ventile pro Zylinder, Hubraum: 5.666 ccm, max. Leistung: 253 kW (344 PS) bei 5.400 U/min, max. Drehmoment: 483 Nm bei 4.200 U/min

**Messwerte**

Höchstgeschwindigkeit: 274 km/h, Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 5,1 sec., Gesamtverbrauch: 12,1 Liter auf 100 km

**Maße und Gewichte**

Leergewicht: 1.538 kg, Länge: 4.560 mm, Breite: 1.869 mm, Höhe: 1.214 mm, Radstand: 2.656 mm

**PORSCHE 996 CARRERA 4 CABRIOLET**

**Preis: 100.000€**



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	240	14	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	5
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
50	4	2t+1k	B (150l)	8
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	4/4 Tage

Z4-schwarz/black/nero AA-Leder/leather /pelle schwarz/black/nero 411-Carrera-Rad/wheel/cerchi 18" 490-Klangpaket/Sound-System 551-Windschott/windshield/blocc.di vento 662-PCM-NAVIGATION+RADIO+TELEPHON, 663-Passivhörer/handset/ricevitore PCM 692-CD-6-Wechsler/changer 982-Raffleder/soft leather/pelle soft P14-Sitzheizung/heting seats/sedili riscald. P15-el. Comfort-Sitze/seats/sedili P74-LITRONIC-BI-XENON-Scheinwerfer, NETTO EXPORT: EUR 83.500,-- www.AUTOEXPORT.deSERIENAUSSTATTUNG: 17" Carrera II Rad, 3-Punkt-Automatikgurte hinten, 3-Speichen Sportlenkrad, 6-Gang Schaltgetriebe, Airbag Fahrer und Beifahrer, Alarmanlage+ Innenr.überw.+ Fernbedienung. automatische Klimaanlage, beleuchtete Make-up-Spiegel in den Sonnenblenden, Bordcomputer, Cassetten-Ablage, dritte Bremsleuchte, elektrisch betätigtes Verdeck, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel, elektrische Fensterheber, fahrerseitige Nebelschlußleuchte, Hardtop, Mittelkonsole vorne, Nebelscheinwerfer weiß, Porsche Stability Management (PSM), Radio Porsche CR-22, Radiovorbereitung, Seitenairbags Servolenkung Spiegel Fahrerseite asphärisch, Vierradantrieb

*»Immer diese blöden Make-Up Spiegel ! Wenns nach mir geht, muß sich niemand schminken. Ressourcenverschwendung alles. Hätten `se lieber `n paar Matrixports eingebaut....«*

*»Breaker/2059-03-18 14:44«*

*»Für manche Aufträge muß man sich aber der High Society anpassen, nicht wahr, Breaker ?«*

*»Zap/2059-03-18 14:45«*

*»Hmm.. ja...manchmal. Aber bei manchen hilft dann auch kein Schminkspiegel mehr ;)«*

*»Breaker/2059-03-18 14:46«*

APPS, Turbolader 2, Überrollbügel, ABS, Airbag, Alarmanlage, Allrad, Alufelgen, Beifahrer Airbag, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Sitze, Elektrischer Spiegel, Katalysator, Klimaautomatik, Lederausstattung, Navigationssystem, Nebelscheinwerfer, Seitenairbags, Servolenkung, Sitzheizung, Sportausstattung, teilb. Rücksitzbank, Tempomat, Traktionskontrolle, Wegfahrsperr, Zentralverriegelung

**VW Phaeton**

**Preis: 220.000¥**



Handlin g	Gesch w	Besch	Rumpf	Panz
4/4	140	8	4	4
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
2	4	1	1	6
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
30	8+1sb	4t+1dl+1gz	D (250l)	6
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Luxuslimousine	2	15/15 Tage

Mit einem VW Phaeton können Sie überall standesgemäß vordringen. Regierungsvertreter aller Länder zählen dieses noble Fahrzeug zu den Glanzstücken ihres Fuhrparks. Satellitenverbindung, Multi-Elektronikport, Bar, Trideoausstattung gehören hier ebenso zum Standard wie beim gleichnamigen Modell der Konkurrenz.

*»Heilige Scheiße, was für ein Wagen. Der könnte mir auch gefallen.«  
 »Winterburn/2059-03-18 14:47«*

*»Dann solltest Du Deinen A\*\*\*\* mal wieder auf die Straße bewegen und beim nächsten Auftrag mitmachen. Dann könntest Du Dir das Ding vielleicht schneller leisten, als Du denkst.«  
 »Zap/2059-03-18 14:48«*

APPS, Tarpanzerung, Überrollbügel, EnviroSeal (Gas), Elektronikport mit Satellitenverbindung, Holokonferenzadapter

**Mercedes Carving F405**

**Preis: 150.000¥**



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
3/8	240	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
2	2	-	0	3
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
55	2	2t+1k	B (60l)	8
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	10/10 Tage

Der Mercedes Carving trägt seinen Namen mit Stolz und Recht, denn er nimmt jede Kurve mit Bravour.

Seine \*Spezialaufhängung vergrößert den Sturz der kurvenäußeren Räder je nach Fahrsituation auf bis zu 20 Grad. In Kombination mit neu entwickelten Reifen lassen sich dadurch bis zu 30 Prozent höhere Seitenführungskräfte übertragen als bei einem herkömmlichen Fahrwerk.

*»Ich will ein Auto und keine Nähmaschine. Kurvensturz anpassen per Computer. Schrott, blöder. Wenn schon anpassen, dann per Rigger..«  
 »Giga/2059-03-18 14:49«*

*»Mit der Karre komm`ich um Kurven, die Deinen Laster vor Neid erblassen lassen.«*

SR Ausrüstung Fahrzeuge I+II ©Tanoshii

»Speedster/2059-03-18 14:45«

»Red` nich` so geschwollen daher, Blümchenfresser, mir ist auch klar, daß ein Wagen ohne Panzerung, Waffen und Zulademöglichkeit besser um `ne Kurve kommt. Aber wehe, ich bekomme freies Schußfeld...«

»Giga/2059-03-18 14:54«

APPS, Überrollbügel, Motortuning 3, *Spezialaufhängung\** (verbesserte Aufhängung 3), Sicherheitsreifen

**Mazda MX 11** **Preis: 55.000¥**



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	190	14	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	2	-	0	3
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
40	2	2t+1k	B (60l)	5,4
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	1	3/72 Stunden

Die MX Reihe von Mazda erfreute sich bereits im letzten Jahrtausend großer Beliebtheit und wurde seither in vielen Bereichen verbessert. Mit dem neuen MX 11 in klassischem Design kaufen Sie einen bewährten Sportwagen mit hohem Fun- Faktor.

»Bla, Bla..wo bleiben die technischen Daten ?«

»Speedy/2059-03-18 14:55«

»Vergiss` es , Speedy ! Was willst Du mit der Sardinienbüchse ?«

»Giga/2059-03-18 14:56«

Turbolader 2

**Cadillac Cien**

Preis: 140.000¥



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	290km/h	16	4	1
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
2	1	-	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	2	2t+1k	B (180l)	16
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	-	-

**Rollender Kampfjet**

Mit dem Cien zeigt die amerikanische Edelmarke als Europapremiere eine luxuriöse Sportwagen-Studie mit einem 750 PS starken V12-Mittelmotor.

Weltpremiere feierte die starke Flunder auf der Detroit Motorshow im Januar 2052.

»Drek, sieht DER geil aus. Das ist der bis jetzt einzige Sportwagen, mit dem ich meinen..«

»Giga/2059-03-18 15:01«

»Siehst Du ! Genau das meine ich: Du fährst, weil, Du keinen Kerl abkriegst.«

»Speedster/2059-03-18 15:02«

»Ich versteh`echt nicht, warum die Känguruhgitter in diesem Land Orkfänger genannt werden. Meiner Meinung nach müßten sie Elfenabweiser heißen... «

»Giga/2059-03-18 15:05«

750 PS, V12

**Bertone Novanta**

Preis: unbekannt



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
3/8	160km/h	10	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	1	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	4	-	B	4
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	SUV	-	6/6

Die Karosserie wirkt auf der ersten Blick kastenartig. Eine breite Schulterlinie umläuft das gesamte Fahrzeug. Unterhalb dieser recht hohen Linie fällt das Blechkleid des Novanta glatt und senkrecht nach unten. Darüber zeigt sich ein keilartig wirkender Fensterblock, der sich zum Fahrzeugende hin verjüngt.


Lufteinlässe links und rechts von einem schwarzen Grill prägen die Front. Die beiden Öffnungen werden in der Hälfte von waagerechten Lichtschlitzen gegliedert.

Das große Heckfenster bedeckt nicht nur die Rückwand der Passagierkabine, sondern macht einen Knick. So gibt es auch den Blick auf den im Stummelheck liegenden Kofferraum frei. Darunter schließt die Karosserie mit drei großen, senkrechten Flächen ab.

SR Ausrüstung Fahrzeuge I+II ©Tanoshii

»Der sieht ja lustig aus. Gibt`s den auch in grün ?«  
 »tanoshii/2059-03-18 15:05«

»Tanoshii, bei einem Auto gibt es auch andere wichtige Merkmale.«  
 »Zap/2059-03-18 15:06«

BMW Z8		Preis: 120.000€				
	<b>Handling</b>	<b>Geschw</b>	<b>Besch</b>	<b>Rumpf</b>	<b>Panz</b>	
	3/8	250 km/h	15	3	0	
	<b>Sig</b>	<b>Auto</b>	<b>Pilot</b>	<b>Sensor</b>	<b>Fracht</b>	
	1	1	-	0	-	
	<b>Last</b>	<b>Sitze</b>	<b>Zugang</b>	<b>Treibstoff</b>	<b>Wirtsch</b>	
	-	2	2t+1k	B	14,5	
<b>A/Z</b>	<b>S/L</b>	<b>Chassis</b>	<b>SI</b>	<b>Verf</b>		
-	-	Sportwagen	-	4/4		

Der BMW Z8 Roadster ist ein Auto, das man auf unseren Straßen nicht sehr oft sieht. Der Grund liegt sicherlich nicht zuletzt im Preis: 120.000 EC für ein Fahrzeug kann sich nicht jeder leisten und dann noch für eins, mit dem nur zwei Personen fahren können.

Der Z8 ist eine Hommage an den BMW 507 von 1955: Der hatte bereits damals einen V8-Motor, wenn auch nur einen 3,2-Liter mit 150 PS.

Die Proportionen speziell des Z8 sind klassisch: ein langer Vorderbau, seitliche Kiemen und kurze Überhänge charakterisieren den Roadster, der seit Herbst 2000 von BMW angeboten wird. Die muskulöse Heckpartie mit breiten Reifen und zwei Auspuffendrohren aus poliertem Stahl signalisiert Potenz.

Das knapp geschnittene Cockpit bietet zwei Personen ausreichend Platz. Großgewachsene Fahrer können den Sitz weit nach hinten stellen. Das Leder-Lenkrad mit klassischen Speichen lässt sich elektrisch in der Längsachse verstellen, leider nicht in der Höhe.

Vor dem Fahrer befinden sich nur Blech und die Straße, da die Instrumente in der Mitte des Armaturenbretts angeordnet sind. Das ist auch nach mehreren Tagen noch ungewöhnlich, da der Blick immer wieder die Geschwindigkeitsanzeige sucht. Den meisten von Euch wird es wohl auch so gehen, da der Z8 eher das Zweit- oder Drittauto sein wird und man sich immer wieder umgewöhnen muss.

Ansonsten ist das Cockpit ein Augenschmaus: in Wagenfarbe lackiertes Blech, etwas Alu und Leder sind die Zutaten. Knöpfe und Anzeigen wurden auf das Wesentliche reduziert. Interessant: der Anlasserknopf rechts neben dem Lenkrad, der den Motor nur zum Leben erweckt, wenn die Kupplung getreten ist gut für Umsteiger von Automatikautos!

»Der Wagen fühlt sich gut an, wenn man von dem Preis absieht.«  
 »Zap/2059-03-18 15:08«

»Ist das eins Deiner "wichtigen Merkmale" ? Also ich fühl`ja sonst auch jede Menge, aber bei Autos...naja.. Nich` soo viel.«  
 »tanoshii/2059-03-18 15:05«

»Sag` mal, haben alle Frauen so ein "Gefühl" für Autos ?«  
 »Breaker/2059-03-18 15:05«

**Datenblatt**

SR Ausrüstung Fahrzeuge I+II ©Tanoshii

**Motor**

Bauart: V-90-Grad, acht Zylinder, 32 Ventile, Hubraum: 4.941 ccm, max. Leistung: 294 kW (400 PS) bei 6.600 U/min, max. Drehmoment: 500 Nm bei 3.800 U/min

**Messwerte**

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Beschleunigung: 0 - 100 km/h: 4,7 sec., Gesamtverbrauch: 14,5 Liter auf 100 km

**Maße und Gewichte**

Leergewicht: 1.690 kg, Länge: 4.400 mm, Breite: 1.830 mm, Höhe: 1.317 mm, Radstand: 2.505 mm

**Weitere Informationen**

Reifen vorn: 245/45 R 18 W auf Alufelgen 8 J x 18, Reifen hinten: 275/40 R 18 W auf Alufelgen 9 J x 18, Emissionseinstufung: EU2 / D4, Versicherung (KH / VK / TK): 21 / 36 / 38

**FERRARI 360 MODENA 6 Gang Coupe**

Preis: 122.000 EC¥



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	280km/h	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	2	2t+1k	B	12
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	-	6/6

Klima, Klimaautomatik, Radio/Cassette, Tuning, Carbonschalen, Daytonasitze, DEUTSCHES FAHRZEUG, EXPORTPRICE WITHOUT TAX 106.000 Euro, Fzg. Nr. PZE17, Hubraum: 3600 cm³, Innenausstattung: Leder schwarz, Sportsitze

»Toll - und IN Deutschland müssen wir mal wieder mehr löhnen. Seit ich in der ADL arbeite sind meine Lebenshaltungskosten um bestimmt 60% gestiegen !«  
 »Zap/2059-03-18 14:23«

»Das könnte aber auch daran liegen, daß Du nach dem ganzen komischen Zeug in Deinem Körper jetzt den ganzen Tag essen mußt... Im Übrigen find` ich Sportagen blöd. Die sind noch viel schwerer zu fahren als die normalen, haben meistens keinen Autopilot und jeder will sie Dir klauen.«  
 »tanoshii/2059-03-18 14:24«

**LAMBORGHINI LM 002**
**Preis: 80.000 EC¥**


Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
6/6	150km/h	8	4	1
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	1	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	4	4t	D	10
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Geländewagen	-	6/6

Elektr. Fensterheber, Klima, Lederausstattung, Radio/Cassette, Servolenkung, Sportausstattung, Zentralverriegelung, limitierte Auflage, Countachmotor 5,7 l V12 Zylinder, Klimaanlage, Edelholz, 4xLedersportsitze, extra Seilwinde m.Fernbed., 4xøFH, Servo, ZV, Nardi-Lederlenkrad, Reserverad außen, neue Reifen, RC, Doppelrohrauspuff re/li, Heckschiebefenster, 5-Gg. Getr.

*»Gar nicht schlecht, die Karre. Ladefläche ist auch immer gut und läßt sich leichter reinigen als der Innenraum. Hat jemand `n Plan, was `n Countachmotor ist ? «*

*»Vanice/2059-03-18 14:31«*

Seilwinde m.Fernbed.

**LOTUS Super Seven \*\*DONKERVOORT D8 340 PS**
**Preis: 95.000 EC¥**


Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
5/8	295km/h	16	2	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	4
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
40	2	2t	B	14
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Rennwagen	-	8/8

DONKERVOORT IS THE SOLE DUTCH MANUFACTURER OF HIGH CLASS LOTUS SUPER SEVEN "REPLICA'S"... BETTER, STRONGER, FASTER AND MUCH MORE RELIABLE - THIS SPECIFIC CAR IS FULLY LOADED WITH ALL THE ORIGINAL DONKERVOORT OPTIONS AVAILABLE AT THAT TIME - HAND BUILT AND DELIVERED END OF DECEMBER 1995 - THE COSWORTH TURBO DOHC ENGINE HAS BEEN TUNED IN TWO STAGES - 1ST FROM 220 TO 280 PS (AT DONKERVOORT FACTORY NL) AND 2ND FROM 280 TO 340 PS (AT DONKERVOORT NIEDERLASSUNG PADERBORN GERMANY) - CAR AND ENGINE RUN ORIGINAL 36.000 KM'S - 0-100 < 4 SECS. - 0-200 < 11 SECS. - 100-200 IN 5TH GEAR < 9 SECS. - TOP SPEED > 250 KPH - THE EXTRA COOLING FOR WATER, OIL AND ENGINE IS SUPERB - ONE EXTRA OIL COOLER IS INSTALLED - TWO EXTRA WATER COOLERS ARE INSTALLED - COMPUTER CONTROLLED WATER INJECTION IS INSTALLED - RACING BRAKES (TAROX) WITH SIX PISTONS FOR MAXIMUM BRAKE CAPACITY - BRAKE BALANCE CONTROL (FRONT / REAR) - FULL LEATHER SPORT BUCKET SEATS WITH SIX LOCK BELT - CENTRAL FIRE EXTINGUISHER - CARBON CYCLE WINGS - CARBON WINDOW WITH TINTED GLASS - CARBON D10 BACK COVER - CARBON INTERIOR - CAR COLOR IS



SR Ausrüstung Fahrzeuge I+II ©Tanoshii

PORSCHE CARRERA BLUE WITH YELLOW FLUOR DETAILS - SPECIAL ADJUSTABLE (GROUND CLEARANCE) FRONT / REAR SUSPENSION (HOCKENHEIM) WITH ADJUSTABLE (IN / OUT) SHOCK ABSORBERS (WHITE POWER) - TWO SETS OF 8 J X 15 EVOLUTION (ONE SET ALUMINIUM / ONE LIGHTENED RACESET COLORED FLUOR YELLOW) 5 SPOKE RIMS COMPLETE WITH TYRES (205/225X50X15) - NO ABS - NO SERVO - COMPLETE WITH LINNEN (MERCEDES) ROOF - TONNEAU COVER - TOTALY DESIGNED TO ACHIEVE THE MAXIMUM POWER AT MINIMUM WEIGHT - PS/WEIGHT RATIO IS 1 PS PER 2.01 KILO - COMPLETE HISTORY AND ALL (CAR AND ALL OPTIONS) INVOICES AVAILABLE - also for sale Porsche 964 Turbo S Leichtbau 381HP - look at Porsche 911 Turbo -

»Wer hat denn das Ding hier rein gepostet ? Damit kann man doch auf keine Straße `rumfahrn. Was für'n Quatsch.«

»Giga/2059-03-18 14:34«

»Es gibt auch Leutz, die KEINE Kieslaster fahren wollen, Kleine !«

»Speedster/2059-03-18 14:35«

»Und wo soll ich da meine AK `raufschrauben, Elf ?.«

»Giga/2059-03-18 14:36«

**LINCOLN Town Car Stretchlimousine**

Preis: 200.000 EC¥



Handlin g	Gesch w	Besch	Rumpf	Panz
4/8	140	8	4	4
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
2	4	1	1	8
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
30	10	4t	D(250l)	8
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Luxuslimousine	-	8/8

die absolut beste Vollausrüstung von dem Coachbuilder - Executive Coach Builder - sehr große Rundsitzecke für 10 Personen - voll verspiegelter Himmel mit beleuchteten Sternen und wechselnden Farben, riesengroße Bar - verspiegelt - Sterne - wechselnde Farben, Kühlboxen, Gläserhalter für 20 Gläser, Intercom, Trennscheibe, TV+Video, 2 x Klima, schwarzmarmorierte Bar usw. usw. Traumzustand

»Ekelhaft Pinkelhaft ! Dreh` den Verstärker lauter, ich hab` Kopfweh..«

»Vortex/2059-03-18 15:22«

8,6 Meter Länge, ABS, Airbag, Alarmanlage, Alufelgen, Beifahrer Airbag, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrische Sitze, Elektrischer Spiegel, Katalysator, Klima, Klimaautomatik, Lederausstattung, Nebelscheinwerfer, Radio/Cassette, Servolenkung, Sitzheizung, Traktionskontrolle, Wegfahrsperr, Zentralverriegelung

**JAGUAR XJR XJR15 Coupé**

Preis: 255.200 EC¥



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	255km/h	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	2	2t+1k	B	10
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Rennwagen	-	10/10

Lackierung: dunkelblau-metallic. Seltene Rennversion von Jaguarracing (Walkinshaw), nur 35 Stück produziert!! Einziger in Deutschland mit Straßenzulassung. Carbonchassis, 6-Gang-Getriebe, Sammlerrarität!

»Hübsch ! Der schimmert grün.«  
 »tanoshii/2059-03-18 15:27«

»Seufz ! Ich hoffe, wenn Du das nächste Mal auf der Flucht bist, siehst Du nichts grünes..«  
 »Zap/2059-03-18 15:28«

Einziger in Deutschland mit Straßenzulassung.

**Hummer**

Preis: 150.000 EC¥



Handlin g	Gesch w	Besch	Rumpf	Panz
4/6	-	-	4	1
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	1	-
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
-	4	6t	D	-
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Geländewagen	-	6/6

Automatik, Diesel, Klimaanlage, 6, 5 TD, Luxusausführung, Kombi, 2xKlima, TV, Reifenfüllsystem, Frontschutzbügel, Anhängervorbereitung, Tempomat, Schutz für Antriebsstrang, Zusatzschutz für Bodengruppe, Notlauf für Räder, elektr. Außenspiegel, Deluxe Rückspiegel mit Außentemperaturanzeige, beleuchteter Make-up Spiegel, Beheizbare Frontscheibe Ledersitzflächen inkl. Sitzheizung (Fahrer und Beifahrer), Touring Bereifung, Chrom- Radkappen, Metrische Anzeigen, Anlage JVC mit CD- Wechsler ,schwarze Scheiben, deutsche Auslieferung !!

»Wow - ein beleuchteter Make-up Spiegel. Ist DAS nicht klasse ? Genau das, was ich mir beim Einsatz schon immer gewünscht habe.«  
 »Breaker/2059-03-18 14:06«

»Jep ! Das ist echt praktisch. Mir fehlt regelmäßig der Spiegel, wußte garnich, daß Du auch Spiegel benutzt, Breaker.«  
 »Powder/2059-03-18 15:12«

SR Ausrüstung Fahrzeuge I+II ©Tanoshii

»Das war ironisch, Mann.«  
 »Breaker/2059-03-18 15:12«

»Oh !«  
 »Powder/2059-03-18 15:12«

**Ausstattung:**

Alarmanlage, Allrad, Anhängerkupplung, CD, Elektr. Fensterheber, Elektrischer Spiegel, Klima, Lederausstattung, Radio/Cassette, Servolenkung, Sitzheizung, Tempomat, Wegfahrsperr, Zentralverriegelung

**MASERATI Spyder Cambiocorsa Spider** **Preis: 101.290 EC¥**



Handling	Geschw	Besch	Rumpf	Panz
4/8	280km/h	15	3	0
Sig	Auto	Pilot	Sensor	Fracht
1	1	-	0	5
Last	Sitze	Zugang	Treibstoff	Wirtsch
50	2	2t+1k	B	6
A/Z	S/L	Chassis	SI	Verf
-	-	Sportwagen	2	6/6

Farbe: "GRIGIO NUVOLARI" , Leder: "GRIGIO MEDIO" ; Optionen zzgl. Serienausstattung: CD-Wechsler, Tempomat, Leder Innen komplett in grigio, Auditorium 200, Metalliclackierung, Elektrochromer Innenspiegel, Radio- Navigationssystem, Einparkhilfe, Piping des Leders in blu, Verdeck in nero, Ledernähte in grigio, Skyhook- Fahrwerk, Xenonscheinwerfer mit Reinigungsanlage - Individuelle Leasing oder Finanzierung möglich.

»Individuelle Finanzierung hört sich gut an, was Chummers ? Aber auf so einen Spielzeugwagen kann ich gut verzichten. Normbau ! «  
 »T`kalu/2059-02-18 14:09«

»Immerhin italienischer Normbau.«  
 »Vanice/2059-03-18 15:13«

»Davon wird`s auch nicht größer.«  
 »T`kalu/2059-03-18 15:14«

»Hast Du `ne Ahnung. «  
 »Vanice/2059-03-18 15:15«